

Pravidla silničního provozu Velká Británie



Dvojazyčná angličtina - čeština



Nejnovější vydání se změnami.

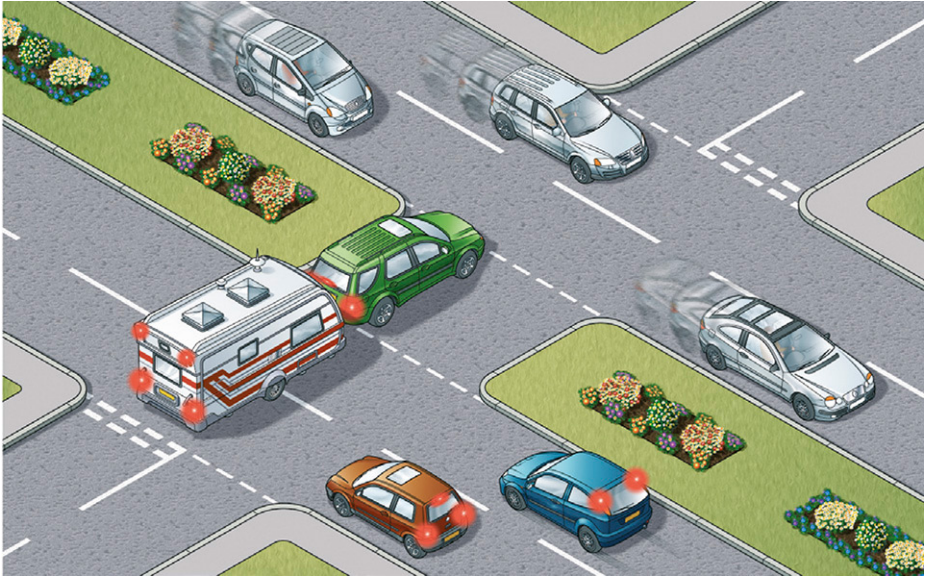
*310 pravidel, všechny značky, dopravní značení, signály, příkazy a 8 příloh
s fotografiemi, popis ve dvou jazycích na více než 350 stranách.*

Interaktivní e-kniha - vydání 2025

OBSAH

ÚVOD	4
6 SAMOŘÍDICÍ VOZIDLA	
HIERARCHIE ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU	10
16 PRAVIDLA PRO CHODCE	
PRAVIDLA PRO UŽIVATELE ELEKTRICKÝCH INVALIDNÍCH VOZÍKŮ A MOBILNÍCH SKÚTRŮ	38
44 PRAVIDLA O ZVÍŘATECH	
26 PRAVIDLA PRO CYKLISTY	51
69 PRAVIDLA PRO MOTOCYKLISTY	
PRAVIDLA PRO ŘIDIČE A MOTOCYKLISTY	73
89 OBECNÁ PRAVIDLA, TECHNIKY A RADY PRO VŠECHNY ŘIDIČE A JEZDCE	
 POUŽÍVÁNÍ SILNICE	135
177 ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU VYŽADUJÍCÍ ZVÝŠENOU PÉČÍ	
JÍZDA ZA NEPŘÍZNIVÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	194
204 ČEKÁNÍ A PARKOVÁNÍ	
DÁLNICE	217
238 PORUCHY A INCIDENTY	
PÁŘE NA SILNICI	255
259 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	
TRAMVAJE	264
269 SIGNÁLY ŘÍZENÍ DOPRAVY	
 SIGNÁLY OSTATNÍM ÚČASTNÍKŮM SILNIČNÍHO PROVOZU	273
276 SIGNÁLY OPRÁVNĚNÝMI OSOBAMI	
 DOPRAVNÍ ZNAČKY	279
294 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
OZNAČENÍ VOZIDEL	300
302 PŘÍLOHA 1. VY A VAŠE KOLO	
PŘÍLOHA 2. POŽADAVKY NA LICENCI MOTOCYKLU	305
310 PŘÍLOHA 3. DOKUMENTACE MOTOROVÉHO VOZIDLA A POŽADAVKY NA ŽÁKA	
PŘÍLOHA 4. ÚČASTNÍK SILNIČNÍHO PROVOZU A ZÁKON	318
325 PŘÍLOHA 5. TRESTY	
PŘÍLOHA 6. ÚDRŽBA, BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ VOZIDLA	334
345 PŘÍLOHA 7. PRVNÍ POMOC NA CESTÁCH	
PŘÍLOHA 8. BEZPEČNOSTNÍ KÓD PRO NOVÉ ŘIDIČE	351

- wait until you can cross both carriageways in one go.



Rule 173: Assess your vehicle's length and do not obstruct traffic

Pravidlo 173: Posudte délku svého vozidla a nepřekázejte provozu

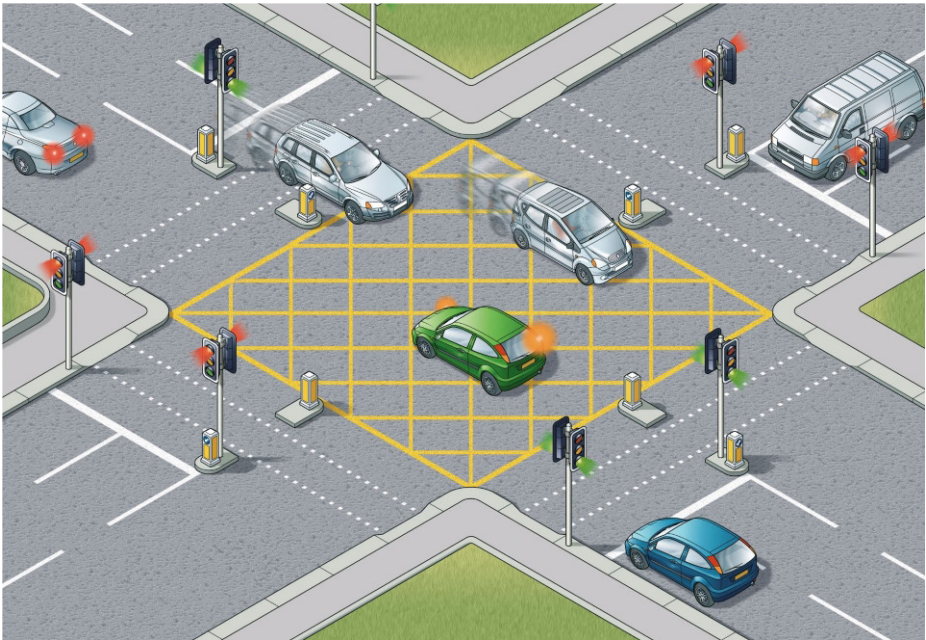
174. Box junctions. These have criss-cross yellow lines painted on the road (see [“Road markings”](#)). You **MUST NOT** enter the box until your exit road or lane is clear. However, you may enter the box and wait when you want to turn right, and are only stopped from doing so by oncoming traffic, or by

174. Křižovatka s mřížovaným polem. Ty mají na vozovce namalované žluté čáry (viz [«Dopravní značení»](#)). **NESMÍTE** vstupovat do pole, dokud není vaše výjezdová silnice nebo jízdní pruh volný. Můžete však vstoupit do boxu a počkat, až budete chtít odbočit vpravo, a zastaví

other vehicles waiting to turn right. At signalled roundabouts you **MUST NOT** enter the box unless you can cross over it completely without stopping.

Law [TSRGD regs 10\(1\) & 29\(2\)](#)

vás v tom pouze protijedoucí vozidla nebo jiná vozidla čekající na odbočení vpravo. Na kruhových objezdech se signalizací **NESMÍTE** vjíždět do boxu, pokud jej nemůžete zcela přejet bez zastavení.



Rule 174: Enter a box junction only if your exit road is clear

Pravidlo 174: Vstupte na křižovatku pouze v případě, že je vaše výjezdová cesta volná

Junctions controlled by traffic lights

175. You **MUST** stop behind the white 'Stop' line across your side of the road unless the light is green. If the amber light appears you may go on only if you have already crossed the stop line or are so close to it that to stop might cause a collision.

Laws RTA 1988 sect 36 & TSRGD regs 10 & 36

176. You **MUST NOT** move forward over the white line when the red light is showing. Only go forward when the traffic lights are green if there is room for you to clear the junction safely or you are taking up a position to turn right. If the traffic lights are not working, treat the situation as you would an unmarked junction and proceed with great care.

Laws RTA 1988 sect 36 & TSRGD regs 10 & 36

Křižovatky řízené semaforem

175. MUSÍTE zastavit za bílou čarou „Stop“ na vaší straně silnice, pokud nesvítí zelené světlo. Pokud se rozsvítí oranžová kontrolka, můžete jet pouze v případě, že jste již překročili čáru zastavení nebo jste k ní tak blízko, že zastavení může způsobit kolizi.

176. NESMÍTE se pohybovat vpřed přes bílou čáru, když svítí červené světlo. Jedte vpřed pouze tehdy, když na semaforech svítí zelená, pokud máte místo pro bezpečné přejetí křižovatky nebo zaujímáte pozici pro odbočení vpravo. Pokud semaforey nefungují, zacházejte se situací jako s neoznačenou křižovatkou a postupujte velmi opatrně.



177. Green filter arrow. This indicates a filter lane only. Do not enter that lane unless you want to go in the direction of the arrow. You may proceed in the direction of the green arrow when it, or the full green light shows. Give other traffic, especially cyclists, time and room to move into the correct lane.

178. Advanced stop lines. Some signal-controlled junctions have advanced stop lines to allow cycles to be positioned ahead of other traffic. Motorists, including motorcyclists, **MUST** stop at the first white line reached if the lights are amber or red and should avoid blocking the way or encroaching on the marked area at other times, e.g. if the junction ahead is blocked. If your vehicle has proceeded over the first white line at the time that the signal goes red, you **MUST** stop at the second white line, even if your vehicle is in the marked area. Allow cyclists time and space to move off when the green signal shows.

177. Zelená šipka filtrova. To označuje pouze filtrační pruh. Nevstupujte do tohoto pruhu, pokud nechcete jet ve směru šipky. Můžete pokračovat ve směru zelené šipky, když se objeví, nebo plné zelené světlo. Dejte ostatnímu provozu, zejména cyklistům, čas a prostor pro zařazení do správného jízdního pruhu.

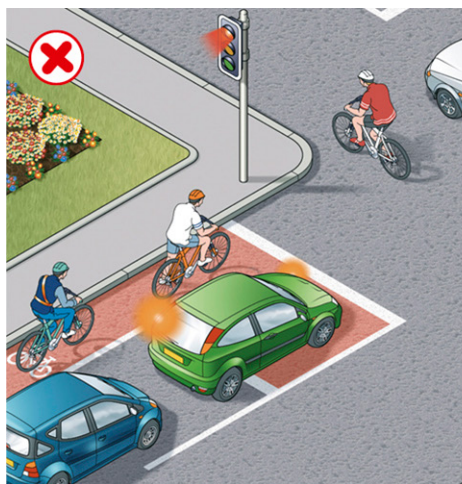
178. Pokročilé zastávkové čáry. Některé křižovatky řízené signálem mají pokročilé zastávkové čáry, které umožňují cyklistům umístit se před ostatní provoz. Motoristé, včetně motorcyclistů, **MUSÍ** zastavit na první dosažené bílé čáře, pokud svítí oranžová nebo červená světla, a měli by se vyhnout blokování cesty nebo zasahování do vyznačené oblasti jindy, např. pokud je zablokována křižovatka před nimi. Pokud vaše vozidlo přešlo přes první bílou čáru v době, kdy signál přešel na červenou, měli byste zastavit co nejdříve a **MUSÍTE** zastavit na druhé bílé čáře. Umožněte cyklistům, včetně těch, kteří se pohybují nebo čekají vedle vás, dostatek času a prostoru, aby

Drivers of large vehicles should stop sufficiently far behind the first white line so that they can see the whole area where cyclists may be waiting, allowing for any blind spot in front of the vehicle.

Laws RTA 1988 sect 36 & TSRGD regs 10, 36(1) & 43(2)

se mohli rozjet, když se objeví zelený signál.

Řidiči velkých vozidel by měli zastavovat dostatečně daleko za první bílou čarou, aby viděli na celý prostor, kde mohou čekat cyklisté, a počítají s případným mrtvým úhlem před vozidlem.



Rule 178: Do not unnecessarily encroach on the cyclists waiting area



Pravidlo 178: Nezasahujte zbytečně do čekárny pro cyklisty

Signals used to other road users, including direction indicator signals, brake light signals, reversing light signals and arm signals.

[Download 'Signals to other road users' \(PDF, 100KB\)](#)

Signály používané pro ostatní účastníky silničního provozu, včetně signálů směrových světel, signálů brzdových světel, signálů couvacích světel a signálů ramen.



I intend to move out to the right or turn right / Mám v úmyslu vyjet doprava nebo odbočit doprava

These signals should not be used except for the purpose described.



I am applying the brakes / Používám brzdy



I intend to move in to the left or turn left or stop on the left / Mám v úmyslu najet doleva nebo odbočit doleva nebo zastavit vlevo



I intend to reverse / Mám v úmyslu couvat



I intend to move in to the left or turn left / Mám v úmyslu přejít doleva nebo odbočit doleva



I intend to move out to the right or turn right / Mám v úmyslu vyjet doprava nebo odbočit doprava

For use when direction indicator signals are not used, or when necessary to reinforce direction indicator signals and stop lights. **Also for use by pedal cyclists and those in charge of horses.** / Pro použití, když se nepoužívají signály směrových světel, nebo když je to nutné pro zesílení signálů směrových světel a brzdových světel. **Také pro použití šlapacími cyklisty a těmi, kdo mají na starosti koně.**



I intend to slow down or stop / Mám v úmyslu zpomalit nebo zastavit

Signs with red circles are mostly prohibitive. Plates below signs qualify their message.

Značky s červenými kruhy jsou většinou zákazové značky. Desky pod značkami kvalifikují jejich sdělení.



Entry to 20mph zone
Vstup do zóny 20 mph



End of 20mph zone
Konec zóny 20 mph



Maximum speed
Maximální rychlost



National speed limit applies
Platí národní rychlostní limit



School crossing patrol
Hlídká na přechodu školy



Stop and give way
Zastavte se a dejte přednost



Give way
Dejte přednost provozu na hlavní silnici



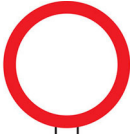
Manually operated temporary STOP and GO signs
Ručně ovládané dočasné značky STOP a GO



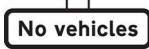
No entry to vehicular traffic
Zákaz vjezdu pro automobilovou dopravu



No cycling
Jízda na kole je zakázána



No vehicles except bicycles being pushed
Zákaz vjezdu vozidel kromě tlačенých kol



No motor vehicles
Zákaz vjezdu motorových vozidel



No buses (over 8 passenger seats)
Zákaz vjezdu autobusů (více než 8 míst pro cestující)



No overtaking
Zákaz předjíždění



Sharp deviation of route to left (or right if chevrons reversed)

Ostrá odchylna trasy doleva (nebo doprava, pokud jsou kroky obrácené)



Light signals ahead at level crossing, airfield or bridge

Světelné signály před vámi na přejezdu, letišti nebo mostě



Miniature warning lights at level crossings

Miniaturní výstražná světla na přejezdech



Cattle
Dobytěk



Wild animals
Divoká zvířata



Wild horses or ponies
Divocí koně
nebo poníci



Accompanied horses or ponies
Koně nebo poníky v doprovodu



Cycle route ahead
Před námi cyklostezka



Risk of lorries overturning on bend to the left (right if symbol reversed)
Nebezpečí převrácení nákladních vozidel v zatáčce doleva (v případě obráceného symbolu vpravo)



Water course alongside road
Vodní tok podél silnice



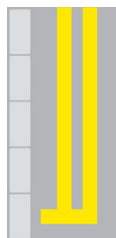
Wild fowl
Divoká drůbež



When lights show 200 yds
Supervised cattle crossing ahead
Hlídaný přechod dobytka před námi

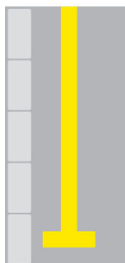


Supervised cattle crossing
Přechod skotu pod dohledem



No waiting at any time

Čekání je zakázáno kdykoli



No waiting during times shown on sign

Čekání je zakázáno v době uvedené na cedulce



Waiting is limited to the duration specified during the days and times shown

Čekání je omezeno na dobu uvedenou v uvedených dnech a časech

Red Route stopping controls

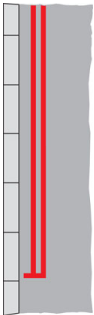
Red lines are used on some roads instead of yellow lines. In London the double and single red lines used on Red Routes indicate that stopping to park, load/unload or to board and alight from a vehicle (except for a licensed taxi or if you hold a Blue Badge) is prohibited. The red lines apply to the carriageway, pavement and verge. The times that the red line prohibitions apply are shown on nearby signs, but the double red line **ALWAYS** means no stopping at any time. On Red Routes you may stop to park, load/unload in specially marked boxes and adjacent signs specify the times and purposes and duration allowed. A box **MARKED IN RED** indicates that it may only be available for the purpose specified for part of the day (eg between busy peak periods). A box **MARKED IN WHITE** means that it is

Řízené zastavení na Červené Trase

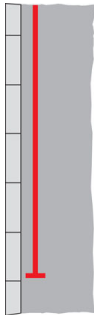
Na některých silnicích se místo žlutých čar používají červené čáry. V Londýně dvojité a jednoduché červené čáry používané na červených trasách označují, že zastavování za účelem parkování, nakládání/vykládání nebo nastupování a vystupování z vozidla (s výjimkou licencovaného taxi nebo pokud jste držitelem modrého odznaku) je zakázáno. Červené čáry platí pro vozovku, chodník a krajnici. Časy, kdy platí zákaz červené čáry, jsou uvedeny na nedalekých značkách, ale dvojité červené čáry **VŽDY** znamená zákaz zastavení kdykoli. Na červených trasách můžete zastavit a zaparkovat, naložit/vyložit ve speciálně označených boxech a přilehlé značky určují povolené časy, účely a trvání. **ČERVENĚ OZNAČENÉ** políčko znamená, že může být k dispozici pouze pro určený účel po část dne (např. mezi vytíženými špičkami). **BÍLÉ OZNAČENÍ** znamená, že je k dispozici po celý den.

available throughout the day.
RED AND SINGLE YELLOW LINES CAN ONLY GIVE A GUIDE TO THE RESTRICTIONS AND CONTROLS IN FORCE AND SIGNS, NEARBY OR AT A ZONE ENTRY, MUST BE CONSULTED

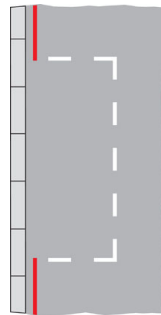
ČERVENÉ A JEDINÉ ŽLUTÉ ČÁRY MOHOU POUZE POSKYTOVAT NÁVOD K PLATNÝM OMEZENÍM A KONTROLNÍM ŘÁDKÁM A ZNAČKY V BLÍZKOSTI NEBO U VSTUPU DO ZÓNY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY.



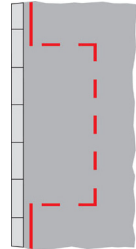
No stopping at any time
Zastavení kdykoli je zakázáno



No stopping during times shown on sign
Zastavení je zakázáno v době vyznačené na značce



Parking is limited to the duration specified during the days and times shown
Parkování je omezeno na dobu uvedenou v uvedených dnech a časech



Only loading may take place at the times shown for up to a maximum duration of 20 mins
Pouze načítání může probíhat v uvedených časech po dobu maximálně 20 minut

On the kerb or at the edge of the carriageway

Na krajnici nebo na okraji vozovky

Loading restrictions on roads other than Red Routes

Omezení načítání na jiných silnicích než na Červených Trasách

Yellow marks on the kerb or at the edge of the carriageway indicate that loading or unloading is prohibited at the times shown on the nearby black and white plates. You may stop while passengers board or alight. If no days are indicated on the signs

Žluté značky na krajnici nebo na okraji vozovky označují, že nakládka nebo vykládka je zakázána v časech uvedených na nedalekých černobílých tabulkách. Můžete zastavit, zatímco cestující nastupují nebo vystupují. Pokud na cedulích nejsou uvedeny

In the case of serious offences, such as dangerous driving and drink-driving, the court **MUST** order disqualification. The minimum period is 12 months, but for repeat offenders or where the alcohol level is high, it may be longer. For example, a second drink-drive offence in the space of 10 years will result in a minimum of 3 years' disqualification.

V případě závažných přestupků, jako je nebezpečná jízda a řízení pod vlivem alkoholu, **MUSÍ** soud nařídit diskvalifikaci. Minimální doba je 12 měsíců, ale u recidivistů nebo tam, kde je vysoká hladina alkoholu, může být delší. Například druhý přestupek za řízení pod vlivem alkoholu v rozmezí 10 let bude mít za následek minimálně 3 roky diskvalifikace.

Law [RTOA sect 34](#)

Útok	Maximální trest	Trestné body
Způsobení smrti nebezpečnou jízdou	Doživotí / Neomezená pokuta / Povinné - minimálně 5 let	3 až 11 (pokud výjimečně není diskvalifikován)
Nebezpečná jízda	2 roky vězení / Neomezená pokuta / Povinná diskvalifikace	3 až 11 (pokud výjimečně není diskvalifikován)

310 pravidel silničního provozu ve dvou jazycích + všechny dopravní značky/ značení/signály/příkazy + 8 příloh + fotografie na více než 350 stranách, www.ridicskyprukaz.uk/teorie.html - E-kniha odeslána do 24 hodin od přijetí platby na e-mailovou adresu.